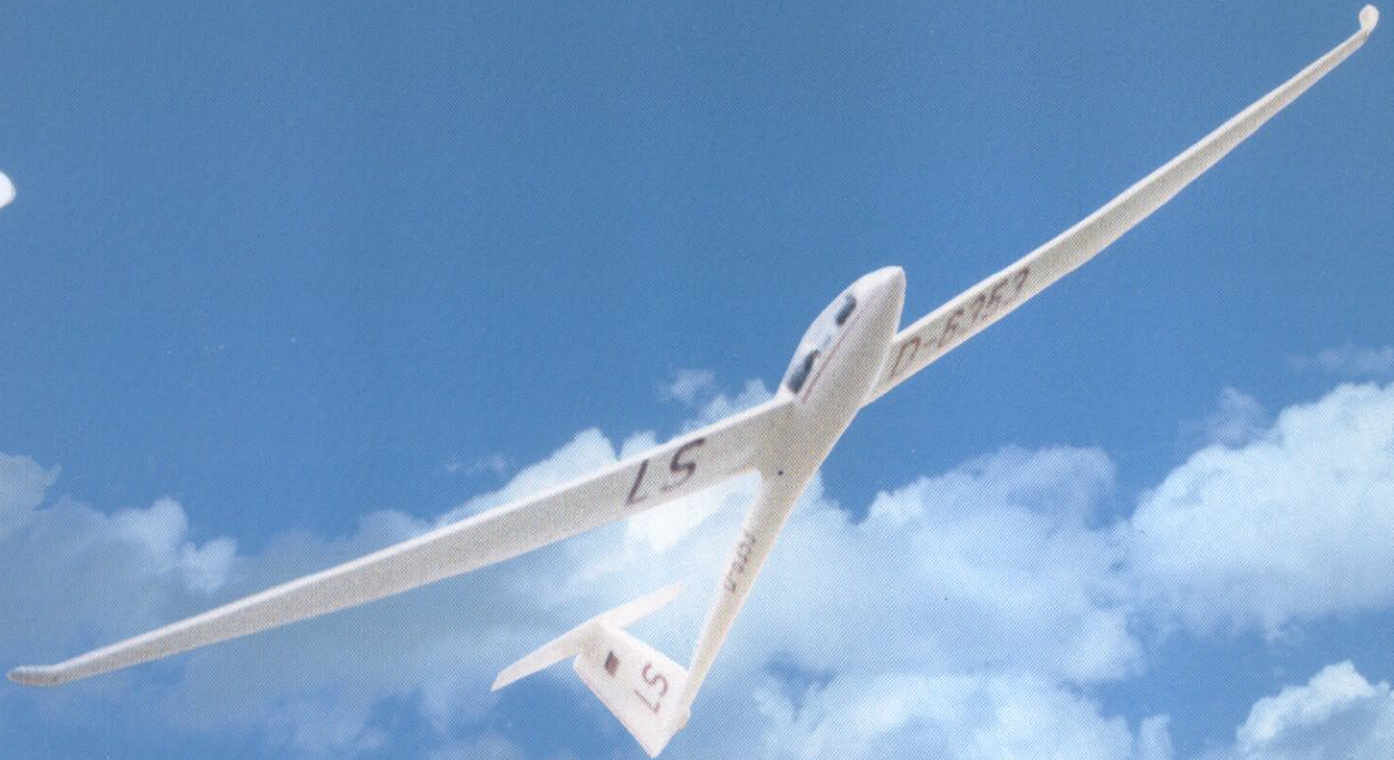
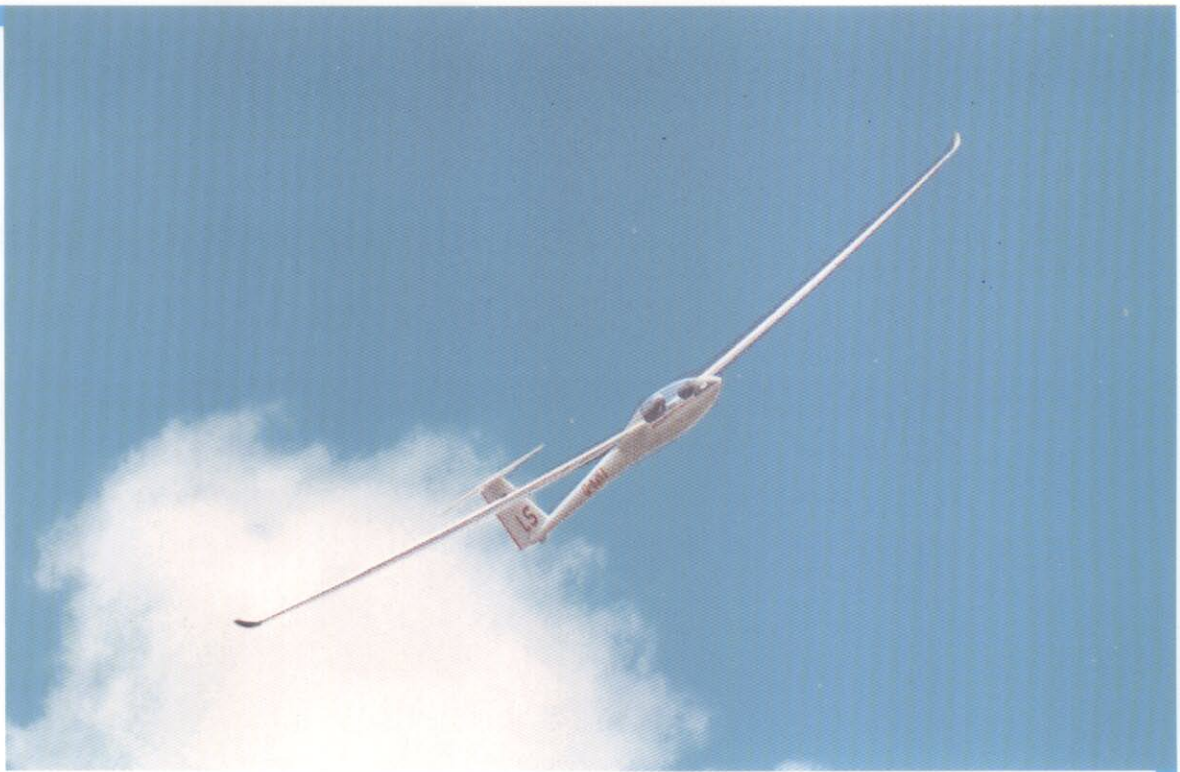


LS6-c

Hochleistungssegelflugzeug
der FAI 15 m Rennklasse



ROLLADEN-SCHNEIDER FLUGZEUGBAU GMBH EGELSBACH



Technische Daten der *LS6-c*

Muster / Baureihe	Type	<i>LS6-c</i>	<i>LS6-c 17.5</i>	<i>LS6-c18</i>	<i>LS6-18w</i>
Spannweite	Span	15.0 m	17.5 m	18.0 m	18.0 m
Flügelfläche	Wing area	10.6 m ²	11.3 m ²	11.4 m ²	11.4 m ²
Streckung	Aspect ratio	21.29	27.10	29.13	29.13
Rumpflänge	Lenght	6.82 m	6.82 m	6.82 m	6.82 m
Rumpfbreite	Widht	610 mm	610 mm	610 mm	610 mm
Rumpfhöhe	Height	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Leergewicht mit Mindestausrüstung	Empty weight	ca. 260 kg	ca. 270 kg	ca. 272 kg	ca. 272 kg
max. Flächenbelastung	Max. wing loading	50.0 kg/m ²	46.4 kg/m ²	46.0 kg/m ²	46.0 kg/m ²
max. Fluggewicht	Max. all up weight	525 kg	525 kg	525 kg	525 kg
Höchstgeschwindigkeit	Max. speed	270 km/h	270 km/h	280 km/h	280 km/h
Beste Gleitzahl	Glide ratio	ca. 43	ca. 49	ca. 50	ca. 50
Überziehgeschwindigkeit	Min. speed	ca. 66 km/h	ca. 65 km/h	ca. 65 km/h	ca. 65 km/h

Hochleistungssegelflugzeug LS6-c / LS6-c18 / LS6-18w der FAI-15m Rennklasse

Die LS6-c, bekannt durch unzählige Erfolge bei Weltmeisterschaften und Wettbewerben in aller Welt, ist nun durch verschiedene Änderungen in ihrem Einsatz noch erheblich vielseitiger geworden.

Besonders hervorzuheben sind die ausgewogenen Flugeigenschaften und hervorragenden Flugleistungen der LS6-c. Die einfache Montage durch automatische Ruderanschlüsse für Querruder und Wölbklappen sowie einem bewährten Höhenruderzwangsanschluss machen die Handhabung am Boden problemlos.

LS6-c

Wingtips für 15m Spannweite. Ansteckflügel zur Vergrößerung der Spannweite auf 17.5m gehören zum Lieferumfang.

LS6-c18

Winglets für 18m Spannweite, optional Wingtips für 15m.

LS6-18w

Doppel-Wassersack System, optional Winglets für 15m Spannweite, Winglets für 18m Spannweite sowie Wingtips für 15m.

Serienmäßige Ausstattung LS6-c

- Automatische Ruderanschlüsse
- gefedertes Einziehfahrwerk
- Schwerpunktakupplung, wird mit Fahrwerk eingezogen
- verstellbare Seitenruderpedale mit integrierter Fußbremse
- Haube und Instrumentenbrett nach vorne klappbar
- Stufenlose Trimmung
- Sauerstoff-Flaschenaufnahme
- Antenne in der Seitenflosse
- Standard-Instrumentenbrett
- Doppeltrapezflügel in Carbon-Sandwich-Bauweise
- 17.5m Aufsteckflügel in Carbon-Sandwich-Bauweise mit Flaperonverlängerung
- Betriebsfertig eingebaute Wasserballastanlage
- Doppelstöckige Oberseitenbremsklappen
- Flaperons in Kevlar-Sandwich-Bauweise
- Höhenleitwerk in Carbon-Sandwich-Bauweise
- Höhenruder in Carbon-Kevlar-Bauweise
- Spaltabdichtung sämtlicher Ruder
- Rückenlehne mit integrierter Nackenstütze
- Hinterer Haubennotabwurfhaken
- TEK-Düsenaufnahme
- Gurte mit Zentralschloss
- Zulassungsnummern

Optional

- 18m Winglets in Carbon-Sandwich-Bauweise mit Flaperonverlängerung (nur LS6-c18 / LS6-18w)
- 15m Winglets in Carbon-Bauweise (nur LS6-18w)

Weiteres Zubehör:

Spornkuller, Hauben- und Flächenbezüge sowie alle auf dem Markt befindlichen Instrumentensysteme, Spornrad 210x65 Wettbewerbskennzeichen usw.

High Performance Sailplane LS6-c / LS6-c18 / LS6-18w FAI-15m Racing Class

The LS6, well known by its success at world championships and other contests throughout the world, has become much more versatile due to the following modifications.

Most remarkable are its excellent flight characteristics and excellent performance. Easy ground handling due to simple rigging and automatic control system connectors.

LS6-c

delivered with 15m and 17.5m wingtip extension.

LS6-c18

18m winglet extension, optional 15m wingtip extension.

LS6-18w

double-water-bag-system, optional 15m winglets, 18m winglets and/or 15m wingtips.

Standard Equipment for LS6-c

- automatic control system connectors
- retractable and sprung undercarriage
- C.G. hook, retractable with landing gear
- adjustable rudder pedals, feet operated wheel brake
- canopy with instrument panel hinged up front
- infinitely adjustable trim system
- oxygen flask receptacle
- radio antenna in vertical tail fin
- standard instrument panel
- LS6 section, double tapered wing in Carbon-sandwich-construction
- 17.5m wingtips in Carbon-sandwich-construction incl. flaperon-extension
- ready to use water ballast system
- upper surface, double height air brakes
- flaperons in Kevlar-sandwich-construction
- horizontal tail plane in Carbon-sandwich-construction
- elevator in Carbon-Kevlar-construction
- all control surface gaps sealed
- backrest including headrest
- temporary hinge at canopy rear for clean separation during emergency jettison
- total energy connection in vertical fin
- safety harness (multiple point buckle type)
- registration signs

optional

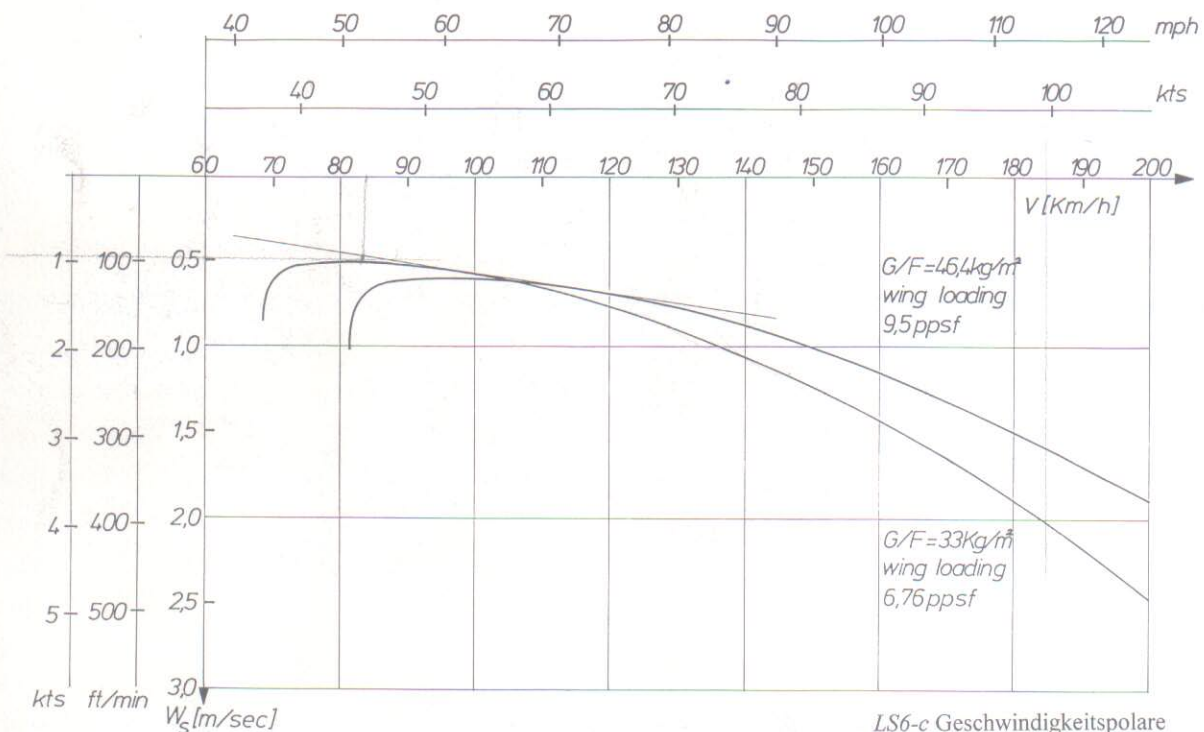
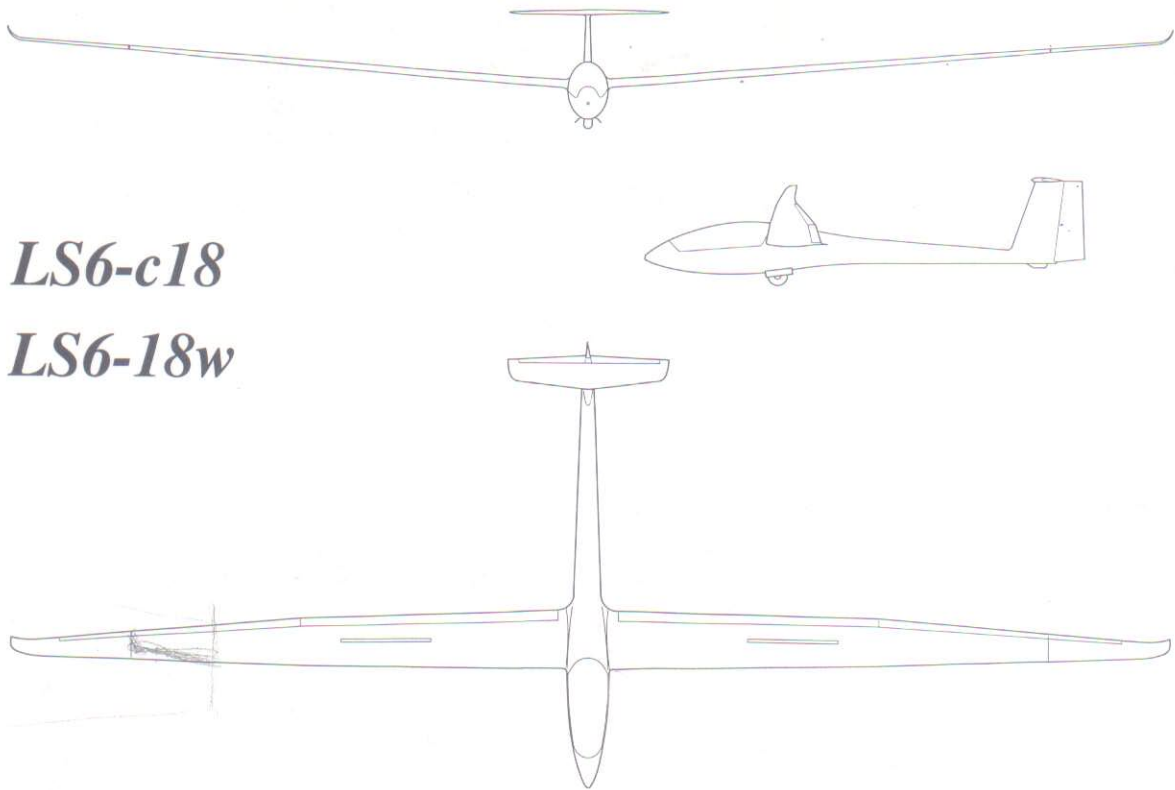
- 18m winglets in carbon-sandwich-construction incl. flaperon-extension (LS6-c18 / LS6-18w only)
- 15m winglets in carbon-construction (LS6-18w only)

Optional Equipment

Tail dolly, covers for canopy and wings, every instrument system offered, tail wheel 210/65, contest numbers etc.

LS6-c18

LS6-18w



LS6-c Geschwindigkeitspolare
 LS6-c flight polar
 17.5m Version

**ROLLADEN-SCHNEIDER
 FLUGZEUGBAU GmbH**

D-63323 Egelsbach, Postfach 1130

D-63329 Egelsbach, Mühlstraße 10

Telefon: 0 61 03 / 41 26, Telefax: 0 61 03 / 4 55 26

